

行車記錄器的市場預測

1. 行車記錄器的用途

行車記錄器一般都用來當作營業車輛故障及肇事時的紀錄分析以期降低肇事率為使用目的，將來則以環保節能及安全駕駛推廣為目標普及。

(1) 減少燃油使用

分析平緩加速 e 起步、急速熄火等駕駛狀況，提供環保節能駕駛及減少燃油消耗改善的依據。

(2) 安全駕駛運動推廣

透過急加速、急煞車及急轉彎所造成的 Near Miss 事件、車禍肇事狀況的分析，來實施安全駕駛教育。

(3) 商用車輛的行徑軌跡記錄

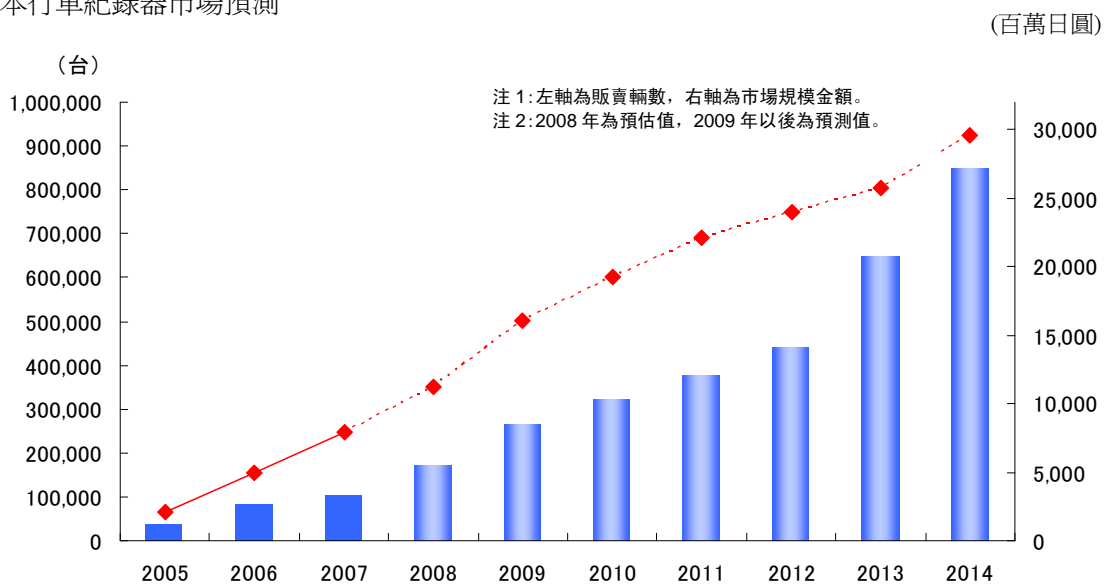
藉由行徑及車速等記錄來進行塞車分析，作為提升行車效率使用。

(4) 防盜

用來監視車內的竊盜及異常事件。

2. 行車記錄器的市場

日本行車紀錄器市場預測



根據：矢野經濟研究所（股）「關於行車記錄器市場調查結果 2008」（2008 年 11 月 20 日發表）

2. 行車記錄器的節省燃油

在汽車業界的節能運動中，透過「節能駕駛技術的提升」，預估可達到 20% 的油耗改善效果(※1)，各業界廠商正致力發展各種方式中。如果節能駕駛技術推廣成功的話，單單日本就能①減少 3000 萬噸的二氧化碳排放②推算能達到 1 兆 4000 億日圓的經濟效果。

<實例>「透過行車記錄器的環保節能駕駛支援工具」

由行車記錄器來評斷環保節能駕駛的項目，即時通知或在停車後進行講評，目前正在檢討構築，將記錄上傳，可反覆地進行駕駛員指導的網頁系統。

藉由行車記錄器的普及和環保節能駕駛的系統的構築，可創造出非常大的經濟效果。

ROHM 對於行車記錄器的將來性，以 IC 來做出一份心力。

1: 平緩加速 e 起步達到省油改善 10% 以上，控制在目標時速 5km/h 可改善油耗 5%，加上不暖車及不殆速運轉更可將油耗減少 20%。(取自日本財團法人節能中心推廣活動)

2: 以日本汽車台數(7920 萬台)的平均年間行駛距離(8645km)(日本國土交通省發表統計資料)推算平均油耗為 10km/ℓ。CO₂ 排放量則以日本經濟產業省鎖定報告手冊記載的推算方式計算。